

## Valdres Hytteforum

Sammenslutningen av 5 kommunevise hytteforeninger i Valdres

Oppland Fylkeskommune

Fagernes/Oslo, 30. april 2016

### Valdres Hytteforums uttalelse, til støtte for Valdresrådets innspill til NTP 2018-21(29)

Valdres Hytteforum er et samrådsorgan mellom kommunalt inndelte hytteforeninger fra 5 av de 6 Valdres-kommunene: Vang, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Nord-Aurdal, Sør-Aurdal. Gjennom de kommunalt inndelte hytteforeningene har vi siden 2013 arbeidet fram et representativt hytteeierdemokrati for å samordne våre interesser og styrke våre bidrag overfor kommuner og andre.

Til støtte for Valdresrådets samferdselspolitiske innspill vil vi uttale:

- 1) Først vil vi uttrykke glede over den oppgradering som har skjedd og er vedtatt for E16 gjennom Valdres. Slik ser vi virkelig fram til oppstarten nå på sensommeren av Bagn – Bjørgo parsellen. Sikkerhetsgevinsten vil være betydelig og det viktigste når den nye parsellen står ferdig.
- 2) En rask utbedring av E16 slik Valdresrådet ber om vil bidra til å gjøre reisetiden kortere for langt de fleste brukerne av de nesten 18000 hyttene i Valdres. Redusert kjøretid har gode effekter, ikke bare for hyttebrukerne i form av tid og kostnader spart. Vi er sikre på at det vil øke tilgjengelighet og bruk av hyttene, med de virkninger det har for næringsutviklingen og utbyggingen av offentlige helserelaterte tjenester i Valdres.
- 3) Som hytteinnbyggere i Valdres støtter vi Valdresrådets påpekning av at en styrket E16 allerede i NTP 2018 fremstår som et helt vesentlig og rimelig samferdselspolitisk krav fra Valdres, ettersom regionen har mistet både jernbanen og flyrutene.
- 4) I forhold til videre overveielser om snarlig opprusting av de fokuserte parseller av E18, legger vi til grunn at det tidligere vedtak og den helhetstenkning som lå bak det enstemmige – og endelige – Stortingsvedtak i 1975 om stamveg over Filefjell står seg godt ut fra sine opprinnelige forutsetninger.
- 5) Men begrunnelsen av prioriterte innsatser for fortsatt utbedring av E16 som prioritert stamvei – og fortrinnsvis som del av NTP 2018 ligger slik vi ser det i:
  - a. Rutens har overlegen framkommelighet gjennom vintersesongen sammenlignet med de sørligere Øst-Vest stamveialternativene;
  - b. Vang med Tyin ligger meget tett på det kritiske strekket av fjellovergangen og fremstår som en enestående, betydelig vitalisert, allsidig og meget tilgjengelig tjenestebase for alle slags brukere av veien, sommer som vinter, ofte i form av bilredningstjeneste, variert servicetilbud og mye mer.
  - c. Det nye samferdselspolitiske forslaget om helårsvei mellom Bergen og Trondheim via Valdresflya; gir et helt nytt og spennende samferdselsløp, som

vil åpne opp nye områder av det nordlige Innlandet både vestover og nord-østover.

- d. Sammenhengen til det samferdselsmessige tyngdepunktet i Gardermoen / Innlandet er styrket; Det er markant forskjøvet nordover fra Oslo-regionen og etterspør sterkere de mer nordlige veiforbindelsene vestover, både gjennom E16 i sør og gjennom Fv33 mellom Gjøvik og Fagernes, og Brandbu-Dokka forbindelsen.
  - e. Store aktuelle utbygginger av hytter og et bredt rekreasjonstilbud bærer bud om betydelig trafikkøkning, østfra (Rv33), sørfra (E16) og vestfra (E16 fra Bergensområdet til Tyin/Vang). Dette forsterkes av at flere bor lenger på hytta, ikke minst i kraft av den demografiske utviklingen nasjonalt – og internasjonalt (vi lever lenger, bor lenger hjemme, og også i økende grad på hytta).
- 6) Fagernes-Hande forbindelsen ser vi primært som helt vesentlig å realisere fordi
- a. E16 strekningen i dag mellom Fagernes og Røn erfares som smal, utrygg og uoversiktlig. Trafikken her er også sterkt økende på grunn av utbyggingen av hytteområdene nordvest i Nord-Aurdal (Syni, Gomobu, etc) og fjellområdene inn mot Statsallmenningen i Vestre Slidre (Vaset, Veståsen, Syndin).
  - b. Tilgangen i dag til Vaset-området med flest hytter (anslagsvis 1500) og et økende antall servicebedrifter roper på en tidsmessig og tryggere adkomstløsning fra E16 enn dagens vei fra Ulnes kirke. Da har vi sett mulighetene som et nytt trafikknutepunkt nord for Røn kan åpne for en oppgradert vei til Vaset fra E16; En slik tidsmessig samferdselsnode vil trigge etterspørselen etter andre fleksible, fremtidsrettede og mer miljøvennlige tilbringerløsninger fra E16 til de tilliggende og sterkt voksende hytteområdene nevnt ovenfor.
- 7) Hva så med flyplassen på Leirin?
- a. Vi deler Valdresrådets påpekte behov for en ny utredning.
  - b. Som element i en slik utredning vil vi peke på følgende: Vi registrerer at et økende antall mennesker ukependler mellom hytta i Valdres og arbeidsplass andre steder i landet eller utlandet. Stadig flere av hyttene er i realiteten helårsboliger. Slike hytteeiere var blant de ivrigste brukere også av flyplassen fram til rutetrafikken opphørte. Men de strevde med et dårlig tilpasset ruteopplegg for deres behov, slik også andre fastboende har pekt på.
  - c. Viktig del av en langsiktig og bærekraftig strategi for å gjøre Fjell Norge og Valdres mer tilgjengelig for utenlandske turister.

Valdres, 30. april 2016

Knut Nes (s)  
leder

Bjørn Mathiesen (s)  
nestleder